

ZÁPIS Z POCHŮZKY OBJEKTŮ MOSTŮ, PROPUSTKŮ A ZDÍ 1. část

Název stavby: TSO úseku Blatno u Jesenice – Kaštice

Datum, místo: 11.září 2018

Čas: 9:00 – 11:30 hod

Účastníci: SŽDC OŘ Ústí nad Labem
Ing. Jiří Kuruc, Martin Bílý

DIPONT s.r.o.
Ing. Marta Nováková, Ing. Petr Novák, Ing. Martin Plšek

MKM Projekt
Ing. Martin Klomínský

Přílohy:

Dne 11.9 proběhla první část pochůzky objektů mostů, propustků a zdí zpracovávaných v rámci projektu pro výše uvedenou stavbu.

Byly dohodnuty obecné požadavky, které budou uplatněny na mostní objekty a propustky. Jedná se zejména o :

- U všech mostních objektů bude posouzena přechodnost pro traťovou třídu D4/120 a D2/160
- Bude provedeno odláždění kamenem do betonu. Za křídly v délce 1,0 m, nad římsou 1,0 m a kolem propustků 1,0 m
- Projektant požaduje po správci odstranění náletové zeleně pro přístup k objektům z důvodu řádného zdokumentování stávajícího stavu.
- Pro přezdění bude použita žula z lomu Tis u Blatna

Dále byla u každého objektu určena základní koncepce, která bude zpracována v projektové dokumentaci. Objekty jsou uvedeny postupně podle ev. km

Km 163,233 - most

Km 163,520 – most

Klenbový přesýpaný most. Bude navržena sanace zdiva, nové římsy, nové zábradlí do stezky (typ bude upřesněn se správcem) pod mostem bude provedeno odláždění koryta vodoteče a oprava nábrežní zídky. Bude navrženo injektáž a spárování zdiva klenby ve 100%. Zdivo opěr spárování 70%. Bude navrženo přezdění konce křídla vlevo u opěry O2. Na mostě a cca 10 m od mostu na obě strany bude odtěžena přesypávka nad římsami a bude odtěžena přesypávka pod mostem. Dále budou vyčištěny odvodňovače.

Km 163,600 – most

Klenbový most s úzkým profilem. Bude navržena sanace, obnova izolace. Budou navrženy nové římsy. Pokud to bude možné bude navrženo otevřené kolejové lože. Nosná konstrukce a opěry budou injektovány a přespárovány. Zábradlí na římsách bude v dolní části opatřeno zábranou proti vypadávání šterku z litých kompozitních roštů.

Km 163,676 – propustek

Klenbový propustek s vysokými čely. Bude navržena sanace zdiva a obnova izolace propustku pomocí plovoucí desky. Nové římsy snížené, aby byly eliminovány přechody do trati. Bude navrženo otevřené kolejové lože. Nové zábradlí na římsy.

Km 164,136 – propustek

Klenutý propustek s vysokou přesypávkou. Bude navržena sanace zdiva, spárování a injektáž. Bude navrženo přezdění uvolněných částí. Bude navrženo nové zábradlí do stezky (typ bude upřesněn se správcem). Kamenné římsy budou přezděny.

Km 164,648 – most

Klenbový přesypaný most. . Bude navržena sanace zdiva, nové římsy na křídlech a poprsních zdech, nové zábradlí do stezky (typ bude upřesněn se správcem) Bude navržena injektáž a spárování zdiva. Na mostě a cca 10 m od mostu na obě strany bude odtěžena přesypávka nad římsami. Budou vyčištěny odvodňovače.

Km 166,834 - propustek

Klenbový propustek. Bude navržena sanace zdiva a obnova izolace propustku pomocí plovoucí desky. Nové římsy snížené budou posunuty, aby byly eliminovány přechody do trati. Bude navrženo otevřené kolejové lože. Nové zábradlí na římsy.

V Ústí nad Labem, 14.9.2018

Zapsal:
Ing Martin Plšek

Společnost:

DIPONT s.r.o. - projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem (ČR)

T: 00420 475 201 724 I 00420 475 201 640
E: dipont@dipont.cz

Bankovní spojení:

KB a.s. I číslo účtu: 43-41227802770100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094
DIČ: CZ28693094

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku
Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C,
vložka 27153.

Rozdělovník:**SŽDC, s.o. OŘ Ústí nad Labem**

Blanka Hejlová

HejlovaB@szdc.cz

Jiří Kuruc

Kuruc@szdc.cz

Michal Bílý

bilyM@szdc.cz**STRABAG Rail a.s.**

David Růža

david.ruza@strabag.com

Lukáš Harvan

Lukas.harvan@strabag.com**DIPONT s.r.o.**

Marta Nováková

novakova@dipont.cz

Petr Novák

novak@dipont.cz**MKM Projekt s.r.o.**

Martin Klomínský

klominsky@mkmprojekt.cz**Společnost:**DIPONT s.r.o. - projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem (ČR)

T: 00420 475 201 724 I 00420 475 201 640

E: dipont@dipont.cz**Bankovní spojení:**

KB a.s. I číslo účtu: 43-41227802770100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094

DIČ: CZ28693094

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku
Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C,
vložka 27153.

ZÁPIS Z POCHŮZKY OBJEKTŮ MOSTŮ, PROPUSTKŮ A ZDÍ 1. část

Název stavby: TSO úseku Blatno u Jesenice – Kaštice

Datum, místo: 17. a 24. října 2018

Účastníci: SŽDC OŘ Ústí nad Labem
Ing. Jiří Kuruc, Martin Bílý

DIPONT s.r.o.
Ing. Martin Plšek, Klára Gernešová, DiS

Přílohy:

Dne 17. a 24.10 proběhla druhá a třetí první část pochůzky objektů mostů a propustků zpracovávaných v rámci projektu pro výše uvedenou stavbu.

Byly dohodnuty obecné požadavky, které budou uplatněny na mostní objekty a propustky. Jedná se zejména o :

- U všech mostních objektů bude posouzena přechodnost pro traťovou třídu D4/120 a D2/160
- Bude provedeno odláždění kamenem do betonu. Za křídly v délce 1,0 m, nad římsou 1,0 m a kolem propustků 1,0 m
- Projektant požaduje po správci odstranění náletové zeleně pro přístup k objektům z důvodu řádného zdokumentování stávajícího stavu.
- Pro přezdění bude použita žula z lomu Tis u Blatna

Dále byla u každého objektu určena základní koncepce, která bude zpracována v projektové dokumentaci. Objekty jsou uvedeny postupně podle ev. km

Km 157,740 – propustek

Kamenný deskový propustek. Bude navržena přestavba na trubní propustek ze železobetonových prefabrikovaných patkových trub.

Km 158,126 – propustek

Kamenný klenbový propustek. Bude navržena sanace propustku, obnova izolace pomocí plovoucí desky. Budou navrženy nové římsy vpravo i vlevo. Bude provedena injektáž opěr ve spodní části. Přespárování 100% zdiva.

Km 158,478 – propustek

Deskový železobetonový propustek. Vzhledem k prostorovým parametrům bude prověřeno v koordinaci s odvodněním spodku zrušení propustku a převedení vody železničním příkopem až k přejezdu u propustku v km 158,664

Km 158,664 Propustek

Společnost:

DIPONT s.r.o. - projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem (ČR)

T: 00420 475 201 724 I 00420 475 201 640
E: dipont@dipont.cz

Bankovní spojení:

KB a.s. I číslo účtu: 43-41227802770100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094
DIČ: CZ28693094

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku
Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C,
vložka 27153.

Klenbový kamenný propustek. Bude navržena sanace propustku, obnova izolace pomocí plovoucí desky. Budou navrženy nové římsy vpravo i vlevo. Bude provedena injektáž opěr ve spodní části. Přespárování 100% zdíva. Odtržený římsový věnec vlevo bude stažen pomocí táhel.

Km 159,123 propustek

Deskový železobetonový propustek. Bude navržen nový propustek dle údajů n-letých vod ČHMÚ. Vzhledem k prostorovému uspořádání bude navržen propustek s co nejmenší přesypávkou, případně bude navržen rámový propustek ze železobetonu s vytvořenou kynetou uvnitř otvoru pro snížení výšky.

Km 159,671 propustek

Deskový se zabetonovanými kolejnicemi. Bude navržen nový železobetonový trubní propustek na n-leté vody dle údajů ČHMÚ. Výtok na soukromý pozemek nebude v rámci projektu řešen. Úpravy budou ukončeny na hranici pozemku SŽDC

Km 160,231 – propustek

Deskový kamenný s přesypávkou. Bude navržena sanace propustku. Nové spárování, odláždění na vtoku a výtoku. Bude navrženo přezdění sedlé části vpravo.

Km 160,658 – propustek

Kamenný klenbový propustek. Bude navržena sanace propustku. Vlevo bude navržena nová římsa, odláždění. Vpravo bude navržen prodloužení propustku klenbou z betonu. Klenba bude ukončena šikmo do svahu. Ponechaná část bude kompletně přespárována a injektována.

Km 160,822 – propustek

Kamenný deskový propustek. Vzhledem ke špatnému stavu bude navržena přestavba na trubní ze železobetonových prefabrikovaných patkových trub.

Km 161,841 – Most

Kamenná klenba přes účelovou komunikaci. Bude navržena sanace mostu a osazení zábradlí do stezky. Budou navrženy nové římsy. Bude obnovena izolace pomocí plovoucí desky. V rámci projektu budou odstraněny vzrostlé stromy vlevo i vpravo. Budou přezděny vypadané kameny v křídlech. Bude navrženo kompletní přespárování a injektáž.

Km 162,121 propustek

Kamenný deskový s přesypávkou. Bude navržena sanace. Přespárování 100% plochy. Odláždění vtoku a výtoku.

Km 162,336 most

Kamenná klenba přes občasnou vodoteč. Bude navržena sanace mostu. Budou navrženy nové přechody do trati, nové římsy. Bude navrženo kompletní přespárování a injektáž. Vpravo bude prověřeno dosypání svahu a odstranění rovnoběžných křídel. Vpravo budou ponechána pouze křídla kolmá svahová.

Km 167,836 propustek

Kamenný deskový propustek. Bude navržen nový železobetonový trubní propustek na n-leté vody dle údajů ČHMÚ.

Společnost:

DIPONT s.r.o. - projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem (ČR)

T: 00420 475 201 724 I 00420 475 201 640
E: dipont@dipont.cz

Bankovní spojení:

KB a.s. I číslo účtu: 43-41227802770100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094
DIČ: CZ28693094

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku
Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C,
vložka 27153.

Km 167,961 propustek

Kamenný deskový propustek s přesypávkou. Budou zjištěny n-leté vody dle údajů ČHMÚ. Vlevo je propustek krátký. Navrhujeme v případě vyhovujícího profilu pro převedení n-letých průtoků vložit do otvoru ocelovou troubu a propustek ukončit na obou stranách šikmo do svahu

Km 168,060 most

Kamenná klenba s přesypávkou. Místy degradované zdivo. Bude navržena sanace objektu. Nové římsy, zábradlí do stezky. Bude navrženo plombování degradovaných kamenů pomocí cementové malty. Bude navržena injektáž a přespárování ve 100% plochy.

Km 168,418 most

Kamenná klenba úzký profil. Bude navržena sanace objektu. Budou navrženy nové římsy pro VMP 2,5, nové zábradlí na římsy. Obnova izolace pomocí plovoucí desky. Bude navrženo plombování degradovaných kamenů pomocí cementové malty. Bude navržena injektáž a přespárování ve 100% plochy.

Km 168,565 most

Klenbový most o dvou otvorech, úzký profil, průsaky, obnažené založení O1 vpravo. Bude navržena sanace objektu. Vzhledem ke špatné poloze koleje na mostě bude v koordinaci se zpracovatelem svršku provedena optimalizace GPK, tak aby kolej byla přiblížena co nejvíce ose mostu. Budou navrženy nové vyložené římsy případně nasazená deska. Bude navržena nová izolace. Nové zábradlí na římsy a přechody do trati. Pod mostem bude navržena obnova odláždění koryta vodoteče. Bude zakryta odhalená základová spára pomocí naváděcí zídky potoka. Zídka a koryto bude provedeno z lomového kamene do betonového lože. Křídlo u O1 vpravo bude v dolní části komplet přezděno. Bude navržena obnova torkretu na průčelním zdivu ve 100%. Bude navrženo kompletní přespárování a injektáž objektu.

Km 168,817 propustek

Deskový propustek se zabetonovanými kolejnicemi. Vzhledem k prostorovým parametrům bude prověřeno v koordinaci s odvodněním spodku zrušení propustku a převedení vody železničním příkopem.

Km 169,366 propustek

Deskový propustek se zabetonovanými kolejnicemi. Bude navržen nový železobetonový trubní propustek na naleté vody dle údajů ČHMÚ. Výtok do příkopu podél silnice nebude na cizích pozemcích řešen.

V Ústí nad Labem, 24.10.2018

Zapsal:
Ing Martin Plšek

Společnost:

DIPONT s.r.o. - projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem (ČR)

T: 00420 475 201 724 I 00420 475 201 640
E: dipont@dipont.cz

Bankovní spojení:

KB a.s. I číslo účtu: 43-4122780277/0100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094
DIČ: CZ28693094

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku
Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C,
vložka 27153.

Rozdělovník:**SŽDC, s.o. OŘ Ústí nad Labem**

Blanka Hejlová

HejlovaB@szdc.cz

Jiří Kuruc

Kuruc@szdc.cz

Michal Bílý

bilyM@szdc.cz**STRABAG Rail a.s.**

David Růža

david.ruza@strabag.com

Lukáš Harvan

Lukas.harvan@strabag.com**DIPONT s.r.o.**

Marta Nováková

novakova@dipont.cz

Petr Novák

novak@dipont.cz

Klára Gernešová

gernesova@dipont.cz**Společnost:**DIPONT s.r.o. - projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem (ČR)

T: 00420 475 201 724 I 00420 475 201 640

E: dipont@dipont.cz**Bankovní spojení:**

KB a.s. I číslo účtu: 43-41227802770100

Identifikace společnosti:

IČ: 28693094

DIČ: CZ28693094

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku
Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C,
vložka 27153.

K předloženým objektům máme následující připomínky:

- Obecně nadezdění čelního zdiva řešte primárně z kamene s žlb. římsou. Dále nezasahujte do tělesa náspu, akceptovat budeme pouze drobné terénní úpravy s případným vysvahováním k objektu.

Most v km 163,520

- Prosíme o respektování obecného požadavku, nadezdění + žlb římsa, do náspu nezasahujte...

Most v km 163,600

- ukončení SVI v podélném směru ve žlabu dle zvyklostí, nevytahovat na pláš
- pozor na vykreslení obrysu ŠL vůči pražci
- zkuste prověřit půdorysnou polohu rubové drenáže, žlab by měl být umístěn již s průmětem přímky od líce paty opěr pod úhlem 45° (máte naznačeno modrou tenkou čarou)
- proveďte vyústění, asi vlevo..

Propustek v km 163,676

- ukončení SVI v podélném směru ve žlabu dle zvyklostí, nevytahovat na pláš
- zkuste prověřit půdorysnou polohu rubové drenáže tak, abychom ji mohli vyústit na terén za křídly v odláždění
- pozor na vykreslení obrysu ŠL vůči pražci
- uvažujte prosím v projektu ubourání stávající žlb. zídky vlevo u křídla u opěry OI tak, aby tudy mohla odtékat voda... ubouranou část zdiva nahradte kamennou dlažbou.

-

Propustek v km 164,136

- doplňte odláždění za křídly
- upravte zásah do tělesa náspu, k přezdění není potřeba odhalovat (odkopávat) čelní zdi v rubové části, kamenná dlažba bude umístěna za římsou cca 50 mm pod, tvar dlažby klidně zlomte na 200 mm vodorovně a pak klidně 1:1 s navázáním na svah
- pozor na vykreslení obrysu ŠL vůči pražci
- proveďte umístění zábradelních patek vpravo, nemusíte dodržet nutnou volnou šířku, v těchto stísněných případech bez 125 mm... pouze na MVL 2,5

Most v km 164,648

- nesouhlasíme z tvarem nových říms, opravte dle obecného požadavku, zbytečně zasahujeme do náspu (jinak zazubení vždy v souladu s vzorovými listy železničního spodku Ž02, pokud mi dle IGP nedoložíte jinak)
- pozor na vykreslení obrysu ŠL vůči pražci
- doplňte kamennou dlažbu za křídly

Propustek v km 166,834

- Po domluvě prosíme o provedení přestavby objektu dle vstupních parametrů.